

## Fiche technique Peinture pour étriers de freins



La peinture donne un effet sportif aux véhicules de tout genre, convient spécialement pour des jantes sports.

Pour optimiser la peinture, nettoyer l'étrier avec le nettoyant freins réf 306185 et traiter avec l'apprêt Dupli-color

### Qualité et propriétés

- Haute qualité nitro-combi
- Séchage rapide
- Sans plomb
- Optimise la brillance
- Résiste aux intempéries
- Bonne adhérence
- Excellent pouvoir garnissant
- Haute résistance de la surface ainsi qu'une bonne élasticité
- Bonne tenue de la couleur (ne jaunit pas)
- Permet d'éviter la saleté grâce à la surface lisse.
- Ne résiste pas aux agents chimiques agressifs tels que le liquide de freins par ex.

### Données physiques et chimiques

- **Liant:** nitro-combi
- **Teintes:** nuances spécifiques
- **Odeur:** solvant
- **Finition:** degré de brillance 60° selon DIN 67530 brillant
- **Rendement:**  
Selon la qualité et la couleur du support 150 ml suffisent pour les 4 étriers
- **Séchage (à 20°C, 50% d'humidité relative):**  
Sec hors poussière: après env. 10 minutes  
Sec au toucher: après env. 30 minutes  
Sec à coeur: après env. 2 heures  
Retouchable: après env. 1 heure  
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité et de l'application.
- **Résistance à la température:** jusqu'à 80°C
- **Durée de vie/stockage:**  
10 ans dans des conditions de stockages appropriées (=10°-25°C, taux d'humidité relative max. 60%)
- **Contenant:**  
Aérosol, volume net maximal 150 ml

### Environnement et réglementation

**Respect de l'environnement :** Les produits MOTIP DUPLI sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets :** Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Etiquetage réglementaire :** Tous les produits MOTIP DUPLI respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

### Mode d'emploi

- Démontez le véhicule selon les instructions du constructeur.

#### Préparation du support:

- Nettoyer la surface, utiliser par ex. le nettoyant frein Presto réf 306185 avec un pinceau ou une brosse
- Protéger les éléments de la brume (garnitures et disques de freins)
- La peinture peut être appliquée directement sur les étriers mais nous recommandons tout de même d'utiliser l'apprêt Dupli-Color.

#### Application:

- Agiter 3 min. l'aérosol
- Faire un test de pulvérisation
- Distance de pulvérisation: env. 20 - 30 cm
- Appliquer plusieurs couches fines en laissant sécher 3-5 minutes entre chaque couche.
- Ne pas appliquer sur de la peinture glycérol!

### Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Pour de plus amples informations techniques, vous pouvez joindre notre hotline du lundi au jeudi, de 08h00 à 17h00 et le vendredi jusqu'à 12h00, par téléphone au 0049 (0)62 66 75 266.

Mise à jour : 1. Décembre 2009

Cette version remplace toutes les versions précédentes existantes.

Date d'impression: 23.09.2015

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info@dupli-color.de](mailto:info@dupli-color.de)